



**'NİN SESİ**

AĞUSTOS 2017 SAYI: 420

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yayın Organı

TÜRK FİRMALARININ 3. ÜLKE TAŞIMALARI ARTIYOR

# LOJİSTİK HİZMET İHRACATINA 3.ÜLKE DESTEĞİ



İHRACATTA SON 6 YILIN REKORU KIRILDI,  
İHRACAT TAŞIMALARINDAKİ  
YÜKSELİŞ SÜRDÜ

E-TİCARETTEN KAÇIŞI YOK  
TİCARET AĞACINDA HER GÜN  
YENİ ÇİÇEKLER AÇIYOR



**MELTEM ULUSLARARASI  
TAŞIMACILIK OPERASYON  
MÜDÜRÜ FERAY SEYCAN AKMAN:**

*3. ülke taşıması yapan ilk 5 firmadan biri olan Meltem Uluslararası Taşımacılık Operasyon Müdürü Seycan Akman, Türkiye'ye döviz kazandırıcı bir hizmet sunduklarını belirterek, İtalya geçerli UBAK defteri dağıtımında İtalya'ya yapılan ihracat taşımaları kadar Almanya-İtalya arası yapılan taşımaların da dikkate alınmasını talep ediyor. Akman şunları söylüyor:*

Bakanlığımız tarafından İtalya Geçerli UBAK defterlerinin dağıtım kriterleri belirlenirken firmaların İtalya ya yaptıkları ihracat taşıması kadar özellikle Almanya/İtalya arası yapılan taşımalar ile ithalat taşımalarının da dikkate alınması biz ve bizim gibi mağduriyet yaşayan firmaların döviz kazandırıcı bu çalışmalarını teşvik

edeceği hususunun dikkate alınmasının Ülke ekonomisine katkıda bulunacağını düşünmekteyiz. 3.Ülke taşıması nedir; Eşyanın indirme,bindirme,yükleme boşaltma noktalarının taşıın kayıtlı olduğu ülke dışındaki ülkeler arasında yapılan taşıma şeklidir. Bilindiği üzere 3.Ülke geçiş belgesi olarak yurt dışına çıkış yapmış Türk taşıtlarının talep etmesi halinde dozvale dağıtım esaslarında belirtilen (Arnavutluk-Bosna/Hersek-Danimarka-Hollanda-Hırvatistan-İngiltere-Karadağ-Kazakistan-Letonya-Litvanya-Macaristan-Makedonya-Portekiz-Sırbistan-Slovakya) için 3.Ülke taşımaları ile ilgili geçiş belgesi talepleri herhangi aksi bir durum söz konusu olmadıkça TOBB tarafından karşılanabilmektedir. Türkiye'nin Dış Ticaret potansiyeli yüksek olan ülkelere biri olan İtalya da bu açıdan sıkıntı yaşamaktadır. İthalat ayağından bakıldığında yapılan taşımaların karşılıklı olması gerekmektedir. Örneğin Almanya ihracat yükü taşıyan bir Türk aracı İtalya'dan Türkiye'ye ithalat taşıması yapmak istemesi halinde geçiş belgesi alamamaktadır. İtalya ile taşıma yaptığımız belgelerde kotaya bağlıdır. Kotanın sonlandığı durumlarda İhracat/İthalat yapılamama noktasına gelmektedir. Bu durumda İtalya Çekirtilme belgesi devreye girmekte bu çözümde maalesef nakliyecinin maliyetinin arttırmaktadır.

Bundan dolayı nakliyeciyi eğer İtalya ile sürekli iş bağlantısı var ise UBAK Defteri/Cemt Belgesi ile taşımalarına çözüm getirebilmektedir. Firmamız yaklaşık 15 yıldır Türkiye/Almanya-Almanya/İtalya-İtalya/Türkiye arasında ring tabir ettiğimiz taşıma şeklini UBAK Defteri ile haftada 10-12 araç olarak düzenli şekilde yapmaktadır. Bu taşımalar firmalar ile yapılan yıllık anlaşmalar çerçevesinde yapılmaktadır. UBAK defterini realiteye uygun şekilde kullanan firmamız Ulaştırma Bakanlığı'nın her yıl açıklanan UBAK değerlendirme listesinde ilk 5 firma arasında girmektedir. Yapmış olduğumuz Almanya/İtalya ve İtalya/Türkiye taşımaları geçiş belgesi konusu yapılamadığı için UBAK Defteri ile yapılması zorunludur. Başka bir çözüm şeklide yoktur. Diğer taraftan bu taşıma şekli kombine bir taşıma şekli olup Türkiye/Almanya-Almanya/İtalya-İtalya/Türkiye şeklinde üç ayak oluşmakta ve her ayak birbirini tamamlamaktadır. Bakanlığımız tarafından İtalya Geçerli UBAK defterlerinin dağıtım kriterleri belirlenirken firmaların İtalya ya yaptıkları ihracat taşıması kadar özellikle Almanya/İtalya arası yapılan taşımalar ile ithalat taşımalarının da dikkate alınması biz ve bizim gibi mağduriyet yaşayan firmaların döviz kazandırıcı bu çalışmalarını teşvik edeceği hususunun dikkate alınmasının Ülke ekonomisine katkıda bulunacağını düşünmekteyiz.

